

***Valparaíso. Estudio del proceso de poblamiento de sus quebradas y cerros, 1536-1900*, de Nelson Olivares Basualto (Ediciones Universitarias de Valparaíso-Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, Valparaíso, 2019, 223 pp.).**

**Daniel BRIONES MOLINA**

Universidad de Chile y Universidad Bernardo O'Higgins, Chile  
daniel.briones@ug.uchile.cl

La historia de Valparaíso y su identidad, en gran medida, ha estado conformada por su condición portuaria y sus cerros. Su historia, desde una perspectiva “portuaria”, se ha desarrollado profusamente por aporte de diversos historiadores, que con sus trabajos han permitido develar los complejos procesos que constituyen a Valparaíso como un puerto principal. En cambio, la historia de los cerros y poblamiento de sus quebradas pasó inadvertida por mucho tiempo desde una perspectiva historiográfica. El profesor Nelson Olivares, busca precisamente revelar dicho proceso y hacerse cargo de dicha falta.

*Valparaíso. Estudio...* es resultado, primero, de una tesis de magíster en la Universidad de Valparaíso. Olivares se plantea en esta obra reconocer cómo fue el proceso de poblamiento de los cerros y quebradas porteños y entregar líneas interpretativas de cuáles habrían sido las principales motivaciones, ocupándose de comprender el desarrollo demográfico con el fin de explicar el porqué del poblamiento en cerros y quebradas. El autor propone que a diferencia de lo que se cree, el poblamiento en altura se inició en las quebradas y no en los cerros (27), y que estuvo conducida mayoritariamente por los pobladores que “pertenecían a estratos más bajos de la formación económica”.

El objetivo de la obra de Olivares es comprender el desarrollo demográfico de Valparaíso desde tiempos coloniales hasta 1900, con la finalidad de explicar por qué en determinada época la ciudad se expandió explosivamente hacia las alturas (12). A lo largo de todo el texto, se logra observar la búsqueda iterativa de responder a dicha interrogante.

El libro está dividido en tres partes, las cuales recorren de manera problemática y no cronológica las causas del desarrollo del poblamiento en altura en Valparaíso. Para desarrollar la hipótesis, el autor se preocupó de documentar

Daniel BRIONES MOLINA

Valparaíso. Estudio del proceso de poblamiento de sus quebradas y cerros, 1536-1900, de Nelson Olivares Basualto (Ediciones Universitarias de Valparaíso-Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, Valparaíso, 2019, 223 pp.).

Sur y Tiempo. Revista de Historia de América, N°5, enero-junio 2022, pp. 90-92.

ISSN 2452-574X

DOI: 10.22370/syt.2022.5.3129



acuciosamente fuentes de época junto con estudios que le permitieron generar tablas, puntos de comparaciones y establecer líneas interpretativas. La metodología empleada fue la utilización de fuentes coloniales, relacionadas a crónicas de conquistadores, diarios de viajeros y, para el periodo republicano, los censos de la nación y documentación parroquial contrastada de manera rigurosa.

En la primera parte, denominada “Evolución fisonómica de Valparaíso”, Olivares indaga en las “características” del desarrollo histórico de la población porteña. Es un recorrido fugaz de cómo se inició un proceso de poblamiento en Valparaíso en tiempos coloniales, prestando atención a la evolución de la caleta en el siglo XVI a la constitución de puerto a fines del siglo XVIII. En este capítulo el autor intenta demostrar el desarrollo de un poblamiento paulatino de Valparaíso transitando desde la conformación de una caleta en tiempos de los primeros conquistadores, hasta transformarse en un puerto capaz de cubrir las necesidades mercantiles del reino y del Perú. Olivares, en breves páginas, logra contextualizar el desenvolvimiento fisonómico de Valparaíso, permitiendo evidenciar dos importantes procesos. Primero, que Valparaíso se pobló desde tiempos coloniales en función de su cercanía con Santiago y, segundo, que su desarrollo estuvo en mano de grupos dedicados al comercio, pero en gran medida, de los sectores populares, quienes fueron los responsables de poblar sus quebradas y cerros (24).

En la segunda parte, el autor trabaja los “Antecedentes históricos del poblamiento de las quebradas y cerros de Valparaíso”, que constituyen el grueso investigativo de su propuesta. Todo el capítulo está orientado a responder de manera problemática el porqué del poblamiento de cerros y quebradas en Valparaíso. Esta parte inicia con un estudio del comportamiento demográfico porteño en tiempos de la transición colonial a la república. Para el autor, el crecimiento demográfico es el componente explicativo del poblamiento de cerros y quebradas, los cuales quedan reducidos a tres periodos definidos entre el siglo XVIII y 1900 (52). El capítulo ofrece un análisis pormenorizado de los diversos censos de la población y contraste con el desarrollo económico y comercial del puerto. En toda la propuesta de Olivares, se evidencia una estrecha relación entre el desempeño económico del puerto y su consecutiva evolución portuaria con el aumento demográfico y, por consiguiente, el poblamiento de cerros y quebradas.

Para Olivares, el crecimiento demográfico tendría tres importantes causas explicativas, las cuales las desarrolla a lo largo del capítulo de manera exhaustiva y bien documentada. En primer término, los cambios económicos internacionales que habrían desarrollado una demanda externa, habrían producido un importante flujo migratorio nacional, lo cual favoreció el arribo de población campesina-peonal a la altura del puerto de Valparaíso. El autor reconoce que esta migración se habría visto potenciada por el desarrollo de la oferta laboral que había experimentado el puerto en los diversos procesos reconocidos desde tiempos coloniales por demanda externa.

Es decir, por la demanda cerealera del Perú, desde fines de la colonia, por la demanda cerealera internacional -California y Australia- desde mediados de siglo XIX, y finalmente, por los efectos de la Guerra del Pacífico en el último cuarto del siglo XIX. En todos los procesos y periodos reconocidos por el autor, existe como denominador común, que el crecimiento y desarrollo portuario de Valparaíso, predispuso una migración, interna primero (campesina/peonal) e internacional después (comerciantes extranjeros).

Es importante indicar que todo el capítulo está fuertemente guiado por un análisis constante de los flujos migratorios nacionales e internacionales, y relacionado con el aumento del desarrollo comercial en el puerto. El capítulo logra demostrar en cifras los objetivos planteados por el autor.

En la última parte, titulada “El proceso de poblamiento de las quebradas y cerros de Valparaíso”, Olivares se propone describir y caracterizar el poblamiento en las quebradas y cerros porteño. Recorre un desarrollo descriptivo de lo que fue el “poblar los cerros y quebradas”. A diferencia del capítulo anterior, el autor prioriza una estructuración cronológica del proceso de poblamiento, lo que facilita la comprensión del problema tratado. El autor se preocupa de caracterizar socialmente el proceso; para tal propósito, busca comprender cuáles fueron las dinámicas de ocupación del territorio y cómo se fue relacionando este poblamiento con el desarrollo industrial-comercial del puerto. En general, a partir de 1860, se reconoce que la población en los cerros y quebradas fue predominantemente proletaria (121).

La última parte del capítulo desarrolla un análisis pormenorizado de los cerros, centrándose en la composición poblacional, sus características culturales y las formas de sociabilización de la población (150 y ss.). El capítulo termina con una descripción detallada de los cerros porteños visto por medio de un testigo de fines del siglo XIX.

A modo de conclusión, *Valparaíso. Estudio...* contribuye directamente a la historia regional y local. El aporte significativo en la creación de tablas comparativas, cuadros de análisis de censos y diversas actividades económicas, es sin duda alguna, un aporte al conocimiento histórico de Valparaíso. La obra en general permite develar ciertos mitos asociados a la historia de los cerros y de Valparaíso, como, asimismo, al desarrollo de la composición social porteña. En todo término, *Valparaíso. Estudio...* es el resultado de una investigación mayor, de ahí el valor de un trabajo que logra sintetizar el resultado investigativo de un posgrado en un libro de fácil lectura con objetivos y propuestas claras y definidas. El autor, decididamente, acentuó el análisis de las fuentes de época, dando poco espacio para las reflexiones. Sin embargo, la obra en su conjunto es un recorrido histórico por los principales procesos de poblamiento porteño, que permite observar, esta vez desde las alturas, el devenir de Valparaíso en su conformación como puerto.